红狮汽车行业解决方案

姜传辉 | 2013.6 重庆

演讲议程

- 美国红狮控制公司简介
- 红狮方案应用于MES系统
- 红狮方案应用于EMS系统
- 红狮方案应用于总装线无线AGV控制系统
- 红狮方案应用于车联网系统

红狮控制公司介绍

- **历史: 1972 – 美国宾西法尼亚州约克市成立**
 - 始制作面板仪表, 继成为全美 #1 品牌
 - 上世纪80年代初期 英国Spectris plc 收购
 - 产品线发展至 自动化控制, 工业以太网, 工业无线通讯等全线自动化产品

- **今天: 全球销售, 服务 & 支持**
 - 全球15+工作机构
 - 400+ 员工
 - 庞大的1,000+代理商销售网络
 - 屡获殊荣的产品
 - 世界各地数以千计的用户所信赖

美洲
欧洲
亚太区

红狮工业通讯产品解决方案

传感器

数显仪表

信号转换器

万能协议网关

HMI

远程I/O

RTUs

PLC

DCS

编程软件

红狮工业通讯产品解决方案

现场级交换机

现场级IP67保护等级交换机

控制级交换机

POE交换机

各种附件

工业无线

工业级工作组交换机

工业企业级交换机

接入路由器

网络管理软件

红狮方案应用于MES系统

MES 生产执行 同步于生产订单计划和执行

工厂内的主要工作流程

基于 ISA SP95 标准的汽车 MES 解决方案

红狮ANDON系统解决方案

红狮看板服务器

- 联接，采集，记录，显示，报警
- 支持 200多种驱动，可以直接联接自控设备，例如变频器，PLCs,面板仪表，控制器等
- 多种通讯接口 RS232, RS485, Ethernet & FieldBUS, 及200多种通讯协议

红狮看板服务器

- 支持 CS 系列采集模组
 - 模拟和数字量 I/O
 - 单路和双路 PID 控制

RTD,
Thermocouple
Digital, Analog

红狮方案应用于EMS系统

能源管理的挑战

原油供给变少

全球化变暖

能源成本增加

排放收费

高效的能源管理系统能够减少能源消耗与保护环境。

EMS-多个复杂系统的综合集成

Data Station Plus

数据采集平台

DSP数据采集平台

RS232

USB

RS485

Ethernet

PROFI[®]
PROCESS FIELD BUS

CANopen

DeviceNet[™]

CF存储卡 (2G max)

RS232\485

Profibus-DP

DeviceNet

CanOpen

red lion[®]

支持的协议极其丰富

目前模块支持70余个厂家100多种的协议驱动，不管他的设备是串口、以太网口还是总线接口

DSP以太网通信

红狮方案应用总装线无线AGV控制系统

汽车总装线AGV控制系统

N-TRON 702W 无线模块

- 40 to 70° C

1M 小时MTBF

200 G 冲击/
50 G 震动

Class I Div 2

16KV ESD 保护

双20-49 VDC 输入

702W

702M12W

802.11a,b,g,n
Up to 300Mbps

3x3 MIMO运行

AP or 客户端 & 网桥
，路由

Highest Power
& Performance

DHCP Server

WEP, WPA, WPA2
安全措施

N-TRON 的特点

对比参数	典型商用无线	典型工业无线	N-Tron 工业无线
传输功率	50mW	90mW	250mW无线
接收灵敏度	-66dBm	-82 dBm	-97 dBm
IEEE802.11 a,b,g,n	Yes	No	Yes
操作温度 (° C)	0° to 40°	-20° to 55°	-40° to 70°
质量认证	UL 1950 (Appliance)	UL 1604	UL 1604, Class 1, Div 2,ABCD IEEE 1613 for Substation NEMA TS1/TS2 for Traffic Control

IEEE 802.11 无线局域网标准

协议	发布日期	工作频率	吞吐量	最大数据速率	调频技术	传输范围 (室内) Depends, # and type of walls	传输范围 (室外) Loss includes one wall
802.11a	1999	5.X GHz	23 Mbit/s	54 Mbit/s	OFDM	~35 meters	~120 meters
802.11b	1999	2.4 GHz	4.3 Mbit/s	11 Mbit/s	DSSS	~38 meters	~140 meters
802.11g	2003	2.4 GHz	19 Mbit/s	54 Mbit/s	OFDM	~38 meters	~140 meters
802.11n	2009	2.4 GHz 5.X GHz	74 Mbit/s	248 Mbit/s	MIMO SDM	~70 meters	~250 meters

OFDM = Orthogonal Frequency-Division Multiplexing

DSSS = Direct-Sequence Spread Spectrum Multiplexing

MIMO/SDM = Multiple-Input Multiple-Output / Spatial Division Multiplexing

AP 工作模式

网桥工作模式

08202009 25

N-TRON Confidential

红狮方案应用车联网方案-I0V

汽车物联网结构图

车联网：是指车与车、车与路、车与人、车与传感设备等交互，实现车辆与公众网络通信的动态移动通信系统。它可以通过车与车、车与人、车与路互联互通实现信息共享，收集车辆、道路和环境的信息，并在信息网络平台上对多源采集的信息进行加工、计算、共享和安全发布，根据不同的功能需求对车辆进行有效的引导与监管，以及提供专业的多媒体与移动互联网应用服务。

IOV – 车联网解决方案

工业级蜂窝式无线产品： MobilityPro 5000系列

- 提供最大的灵活性
 - 车辆区域网络的Wi-Fi选项
 - 提供软件开发包，支持用户自定义应用程序
- 提高移动性能
 - 机载GPS，提供实时位置跟踪
- 提供经过验证的可靠性
 - 操作温度范围： - 40 至85°C
 - 重载、抗冲击保护与符合MTL规范
- 提供更好的访问车辆数据
 - 内置I/O

工业级蜂窝式无线产品 CELULER RTU

蜂窝式无线产品

蜂窝式无线产品系列：

远程车辆状态监测与控制

中国路面机械网
www.lmjx.net
买卖设备上中国路面机械网

推荐产品
MobilityPro 5000

中联推出首台搭载智能操控及远程监控的AP44压缩空气泡沫消防车，装备国内独有的消防装备GPS远程管理系统，实现远程故障诊断和运行监测，协同消防部队建设消防系统信息化控制平台，确保第一时间准确掌握消防车辆各项参数，确保消防车辆时刻处于备战状态，最大程度的减少火灾造成的经济损失，保障人民群众的生命财产安全。

特种车辆之车队管理

液氮运输车

推荐产品
MobilityPro 5000

上海石化GPS车辆配送监控管理系统案例

该系统的建成，不仅实现了对危险化学品运输车辆运行动态的有效监控，满足了政府管理部门和分公司的监管要求，而且在国内没有先例的情况下，实现了销售业务管理系统与GPS车辆监控系统的有效衔接，实现了调度人员与司机良好的远程互动。该系统投入使用后，改变了以往对油罐车运输过程难以监控、应急调度难以调整的局面，使上海石化的油品配送业务在应用ASPEN配送优化系统并与业务系统有效整合取得良好效果的基础上，进一步提高了车辆调度的有效性和及时性，提升和加强了配送管理。

公交车互联网接入

公交车WIFI服务

凤凰网 重庆 [凤凰网重庆](#) > [重庆新闻](#) > [正文](#)
cq.ifeng.com

中国城市网 环球精彩

重庆4条公交线开通WiFi 可免费冲浪(图)

2013年04月06日 06:52

来源: 华龙网-重庆商报

0人参与 0条评论 [打印](#) [转发](#) 字号:T|T

导读: 昨天, 重庆一汽巴士118路公交线路安装的WiFi已经到位, 乘客只要携带有带WiFi功能的移动终端, 如智能手机、笔记本或平板电脑, 经过简单注册, 就能享受在车上免费冲浪的乐趣。

原标题: 4条公交线开通WiFi 可免费冲浪

包括118路、820路、808路、809路预计年底安装WiFi的公交车将达2000辆

推荐产品
MobilityPro 5000

red lion®

感谢您的关注！