## 基础设施应用FRP技术的新发展

## 杨勇新

中冶建筑研究总院有限公司 国家工业建筑诊断与改造工程技术研究中心

> 2013年4月17日 上海



# 汇报内容

1、基础设施应用FRP技术的现状

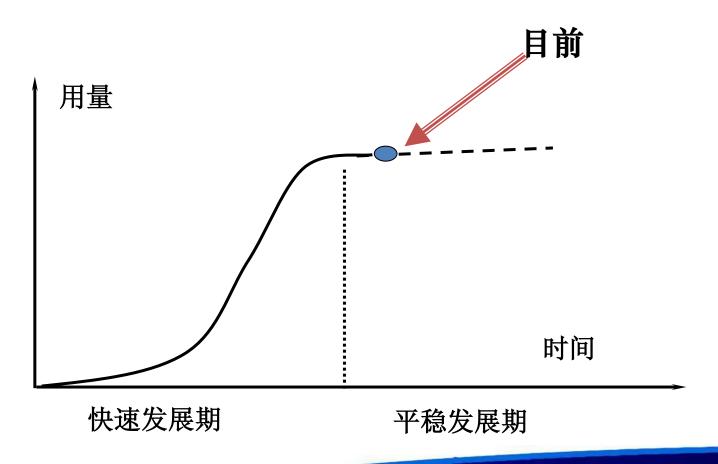
2、材料方面的进展

3、结构方面的进展

4、几个关键问题



#### ❖基本量





### ❖加固技术

- •技术成熟,形成产业链
- •材料应用量趋于稳定
- •标准化程度高
- •有滥用的现象

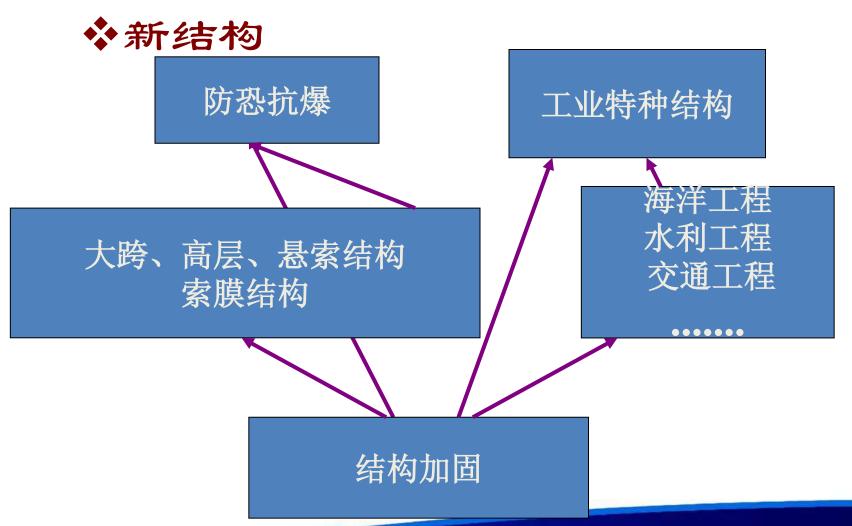
- •中国工程建设标准化协会标准《碳纤维片材加固混凝土结构技术规程》
- **CECS 146:2003**
- •国家标准《高性能纤维复合材料应用技术规范》GB50608-2010
- ●行业标准《结构加固修复用碳纤维片材》JG/T167-2004
- •行业标准《结构加固修复用树脂》 JG/T166-2004
- •国标《结构加固修复用芳纶布》 GB/T21491-2008
- •国标《结构工程用纤维增强复合材料筋》GB/T26743-2011
- •国标《结构加固修复用玻璃纤维片材》 GB/T 26744-2011



#### ❖新材料型式

筋、索	夹芯板、保温板
锚具夹具	接头、节点
型材	基本受弯、受拉构件
• • •	桥面板、桁架体系







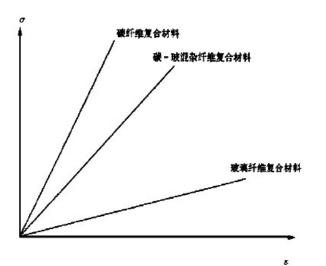
### □各种纤维的混杂使用

#### 方式:

层间混杂 层内混杂

多维混杂



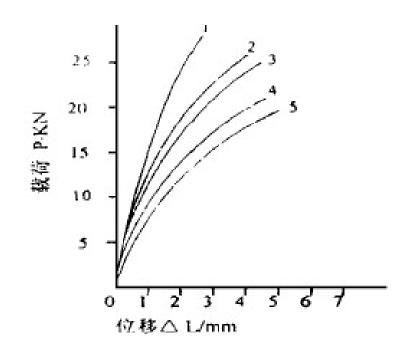




### □各种纤维的混杂使用

- •强度、模量与伸长率的协调
- •改善需要的性能

非线弹性,具有二 次刚度



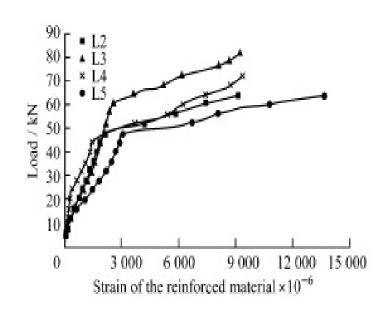


### □各种纤维的混杂使用

强度、模量与伸 长率的协调

改善需要的性能

非线弹性,延性改 善

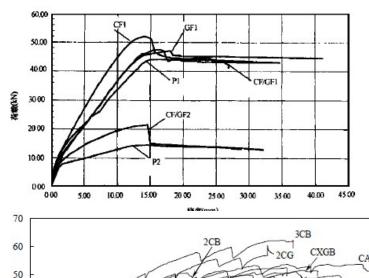


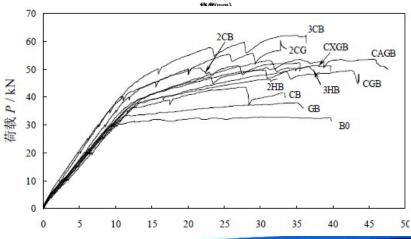


### □各种纤维的混杂使用

改善结构性能

不同混杂方式和量, 构件延性改善效果 不同







## □与其他材料配合使用

与钢材配合

提高抗剪能力 改善延性





- 2、材料方面的进展
  - □与其他材料配合使用

与铝合金配合

提高变形能力 改善抗震性能





桁架结构



楼梯





网架、屋架、采光板







桥







网架、屋架、采光板







### □目前设计方法

安全系数法

$$KS_F = R_P$$

其中, 尽 结构破损状态时的承载力

S。 设计标准荷载引起的内力(荷载效应)

容许应力法

$$\sigma {\leq} [\sigma]$$

其中, 
$$[\sigma] = \sigma_{max} / K$$

 $\sigma_{max}$  是材料的弹性极限强度。K称为安全系数,>1。

概率极限状态法

$$g(X1, X2, ..., Xn) \ge 0$$

最简单的 R-S≥0; S 结构的作用效应、R 结构的抗力



设计方法和设计准则

与结构性质、材料性质、安全性要求等众多因素相关

基础设施中FRP结构的设计方法和设计准则如何选择?



- 4、几个关键问题
  - □连接

- 一般钢结构的连接特点
- •焊接
- •螺栓连接
- •插接

- •相同材质
- •界面配合密切
- •抗剪能力强



## □焊接

连接强度高 同一材质 可靠性高

# □插接

施工方便设计简单





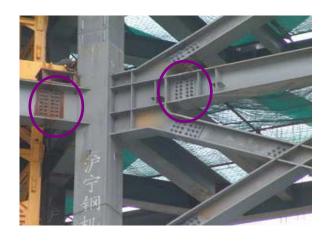


□螺栓连接

方便

可控

抗剪能力强







- 4、几个关键问题
  - □FRP连接

螺栓连接 胶接 胶栓混接 抗剪能力差

材质可能不同



□FRP连接

螺栓连接 与钢材连接





□FRP连接

胶接

材质不同





□FRP连接

胶栓混接

工艺复杂



# 请各位专家批评指正!

# Thank you

杨勇新 中冶建筑研究总院有限公司 国家工业建筑诊断与改造工程技术研究中心

E-Mail: <u>yangyongxin@tsinghua.org.cn</u> 电 话: 010-82229326 (传 真)

手 机: 13511077879

