



对长期来关心、理解、支持中国游艇业发展的新材料行业的专家、领导和同仁；政府各级官员、海内外各界朋友、专家和爱好者

表示诚挚的敬意和衷心的感谢！



中国游艇产业发展需要新材料行业的大力支持

杨 新 发

中国船舶工业行业协会 副秘书长
中国船舶工业行业协会游艇分会会长

游艇产业——当今中国最具魅力和发展前景的产业

谨向各位汇报三方面情况

○ 一、我国游艇产业发展概况

二、影响产业发展主要因素

三、历史传承和创新发展的结合——游艇产业发展前景光明

一、我国游艇产业发展概况

社会在发展，国家在进步——我国游艇产业发展是社会进步的必然

——虽然中国至今仍然是一个发展中国家，但市场经济是差别经济，差别利益和差别需求。中国部分地区比较早走上了小康水平；

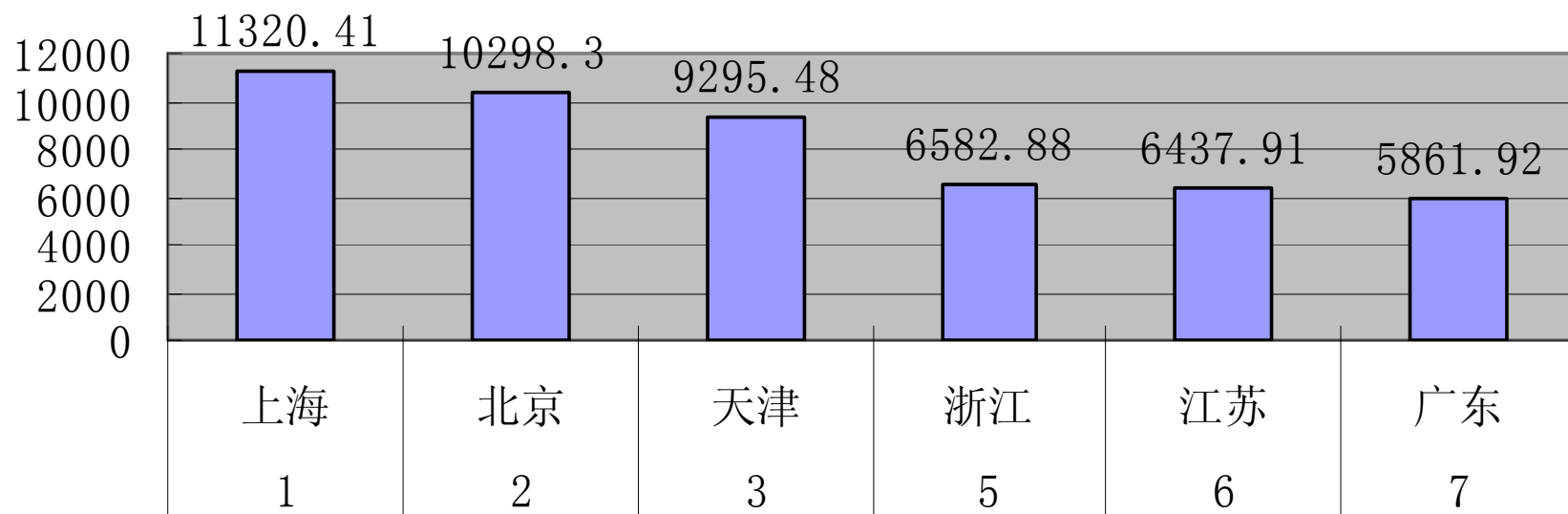
——游艇产业发展规律：人均GDP达到3000美元，游艇经济开始萌芽；超过5000美圆，休闲成了人们的追求生活内容，部分具备购买游艇能力的人开始买游艇；

——经济发达的“珠三角”、“长三角”、京津唐地区2009年的人均GDP已达到5000美元，经济发展奠定了一定经济基础

——政府提出了发展国民幸福指数产业，具体推进五天工作制和带薪度假的设想

一、我国游艇产业发展概况

中国发达地区人均GDP



一、我国游艇产业发展概况

数据盘点

序号	城市	职工平均 工资	序号	城市	职工平均 工资	序号	城市	职工平均 工资
1	北京	65682.2	13	宁波	43476.2	25	南宁	37039.9
2	天津	52963.7	14	合肥	39290.8	26	海口	34192
3	石家庄	31458.8	15	福州	34804.5	27	重庆	35367
4	太原	38838.9	16	厦门	40282.9	28	成都	38603.1
5	呼和浩特	37693.5	17	南昌	35038	29	贵阳	31128.5
6	沈阳	41899.7	18	济南	37853.9	30	昆明	32022.1
7	大连	44615	19	青岛	37803.5	31	西安	37871.5
8	长春	35721.1	20	郑州	32777.8	32	兰州	33963.8
9	哈尔滨	32411.1	21	武汉	39302.2	33	西宁	32219.7
10	上海	71875.4	22	长沙	38337.7	34	银川	39815.9
11	南京	48781.7	23	广州	54494.1	35	乌鲁木齐	40648.8
12	杭州	48771.9	24	深圳	50455			

一、我国游艇产业发展概况

- （1）制造业导向，催成了中国游艇建造和设计技术日趋成熟；
- 就建造用材、建造工艺而言，我国包括游艇在内的玻璃钢船艇建造一直得到了我国新材料工业的大力支持和帮助；
- 与大家共享的荣耀是：
- 1、中国游艇制造业在各方大力支持下本着艰苦开拓和积极创新精神，在几乎没有国家政策和资本支持下，走过了漫长的岁月，一度是嘲讽和冷遇；中国的制造业界没有胆怯和后退，硬是以自己的勤业、苦干和智慧创造了今天的业绩；证明了中国成功；

一、我国游艇产业的发展是社会进步的必然



一、我国游艇产业的发展是社会进步的必然



特别亮点——中国迄今首艘最大、价格创新高的整艘钢铝混合结构豪华游艇出口意大利



台湾企业在大陆生产的游艇



一、我国游艇产业发展概况

- 与大家共享的荣耀是：
- 2、中国船载救生艇产量占全球产量的近70%；雄居世界第一；
- 3、为国家海关、公安、武警、渔政、环卫、防汛指挥、抗洪救灾、海洋、海军提供了大量的用艇

一、我国游艇产业发展概况

（2）市场和资本导向，推进了中国游艇产业链各环节的全面涌动；

- 企业的骄人业绩，使人们看到了游艇业的光明未来，市场经济是利益经济，当人们意识到游艇是个有前途、可以赢利的行业时，社会资本从各个角度开始投入和开发关联产业链；推进了产业链的全面涌动；
- ——制造业更迅猛发展，表明了国内外市场对中国制造的认可；
- ——展览、会议此起彼落，表明社会对游艇业发展的广泛认同；
- ——俱乐部的风起云涌，显露了社会开始有了一定基础设施；
- ——网站杂志五花八门，展示了中国游艇文化和创新的一角；
- ——代理销售各显神通，开始探索建立社会有效服务形式和机制；

中国部分游艇俱乐部图集



中国部分游艇俱乐部图集



一、我国游艇产业发展概况

（3）需求导向，反映和促进了新时期消费理念和需求的形成

- 各地游艇、帆船、钓鱼赛事组织成功，人们开始有了水上活动的内容。
- 海上有：大连的市长杯、厦门的飞虎杯、海南的司南杯、volvo杯等
- 内陆湖泊有：太湖的太湖杯、园融杯、金鸡湖帆船赛、上海淀山湖畔几乎每周举行的业余帆船赛和团队活动；以及各地的龙舟赛；
- 海上有：大连、舟山、南沙的海钓、矶钓、崖钓等钓鱼赛事和活动
- 更有国际的克利伯、美洲杯、法国意木卡帆船赛有了中国人的参与等呈现了中国人开始进入嬉水的时代和享受的乐趣
- 以至在上海玩船族中流行了：“与其请你吃饭,不如请你玩船“

中国游艇业发展了——水上休闲度假和玩水人群增幅明显



生活水平的提升，国民开始寻求水上运动的乐趣



生活水平的提升，国民开始寻求水上运动的乐趣



二、中国游艇业发展令人喜忧参半的现实



行动和发展中的上海和天津
的游艇码头和俱乐部的的新
勾画设计



一、我国游艇产业发展概况

（4）政府导向，补益和助推了游艇业的发展

——国务院关于带薪度假、国民美好生活产业发展的提出，给民众提供了时间和货币空间

——政府强制性的行动，催进了配套基础设施和环境氛围的建设

- ——关联政策：统一驾照、海南开放、游艇检验规范开始有利水上活动开展
- ——辽宁海上园博会的配套需要海边的码头俱乐部建设和滨海水资源的开发
- ——南水北调，太极湖形成了超过七个千岛湖的巨大净水空间
- ——三峡试验工程在赤壁造就了一汪净水
- ——十七个拥有滨水资源的省市几乎都将游艇业发展列入了十二五规划，
- ——海事、海关、边防等等都在思考和研究服务休闲水上生活的亲民政策和规则等

一、我国游艇产业发展概况

(5) 金融风波的冲击，催动了世界游艇业对中国的关注

山东潍柴成功重组意大利法拉帝，拉开了中国游艇进入了高中端制造、设计和市场、步入世界游艇市场的帷幕；

- 亲和力
- 零距离、
- 融入中国元素
- 服务世界中国二个市场

事实证明中国发展游艇产业有有需求、有基础、有必要、有希望

二、影响产业发展主要因素

（二）但中国游艇业并没有如人们期盼那样快速发展（硬件设施投入难，软件适应更不易）

- 1、有了一些基础设施——公共设施几乎是空白
- 2、有了一些法规政策——要的没有有的太麻烦
- 3、有了一些销售买卖——出口量大价低国内少
- 4、有了一些媒体杂志——可望不可及仅饱眼福
- 5、有了一些游艇码头——缺乏持续人气和活动
- 6、有了一些旅游设施——度假旅游缺乏场所

为什么？ 本人认为：政府决策滞后和社会有效需求不足互为因果的制约影响了游艇业的发展



二、政府决策支持滞后和社会有效需求不足互为因果 制约，影响了中国游艇业的发展

二、影响产业发展主要因素

（一）建造技术、新材料应用和水文化发展培育需要时日，海外经过**300**多年发展起来的水上运动、生活和文化有其底蕴和积累；

- 我们虽然不必重走**300**年的老路，但中国毕竟是黄土文化民族，结合中国习俗、文化演化、发展是需要时日的；

-

-

二、影响产业发展主要因素

认真消化和理解发达国家的建造技术、新材料应用、管理经验方面有值得我们进取学习的地方：

- 在游艇从船体材料、表面涂层、粘结材料、码头复合地板等几乎无一不希望用上高性能复合材料；它的性能、强度、色彩；结合新建造工艺、先进装备和工具（真空吸附技术、标准单元组合生产、高性能控制技术、绿色阻燃内装材料应用等）等直接决定了游艇的品质、外观、建造成本；
- 意大利碳纤维的优化使用可减重**15%**
- 法国的标准单元批量组合生产——可节约成**17%**；
- 日本高强度粘结剂使用净化、美花了空间，更减轻了重量、节约了成本；
- 新西兰的无模化粘结造船技术等；都希望我们复合材料工业能提供和合作
- 美国船体旋转式支架，使作业人员与工作面始终保持最佳工位；
- **IPAD**在游艇操纵系统中的应用等等，都提出了新的需求和挑战

二、影响产业发展主要因素

（二）社会有效需求短缺

1、中国社会不差钱、也不缺富豪，少数富人买上条几百万、几千万甚至上亿的游艇不成问题，即时维护保养花上船价的10%也不成问题，它的社会示范、导向的效应是明显的；奢华游艇生活因此吸引了众多的爱好和向往玩水的人；

- 浙江省：ADMIRAL 161 停靠九龙山游艇会
- 上海市：Sunseeker 108英尺， 停靠：十六铺码头
- 海南省：Azimut 105 停靠三亚鸿洲国际游艇会
- 辽宁省：Azimut 98 停靠大连星海湾国际游艇俱乐部
- 广东省：Azimut 97 停靠深圳湾国际游艇会
- 山东省：Vitech 78 停靠青岛国际游艇俱乐部
- 福建省：Horizon Vision 74 停靠五缘湾游艇帆船港
- 河北省：Sea Stella 63 停靠唐山湾三岛旅游区
- 天津市：Sunbird 63 停靠天津港
- 湖北省：Ferretti 570 停靠襄樊太极湖
- 湖南省：Ferretti 510 停靠湘江
- 内蒙古：Atlantis 50*4 停靠鄂尔多斯乌兰木伦湖
- 江苏省：Oceanis 40 停靠太湖山水国际游艇会

但少数极端富豪“私享家式”消费，并不构成社会的有效需求

二、影响产业发展主要因素

2、 在中国要提升社会有效需求，公众方面的突出问题是我：

(1) 为什么玩船？

(2) 玩什么？（英国的12+9的内容和中国组织一场海钓活动）

(3) 我玩得起船吗？及怎样安全通畅玩船？

——经济技术上：降低门槛的租赁玩艇或合伙买艇的运行； 、

——公共管理上：社会公共基础设施；安全救护、补给供应；航道

航线

——售后服务上：培训实习、维护保养、改装修理等

二、影响产业发展主要因素

在社会舆论过度奢华概念的渲染下：游艇成了少数高段富庶人们的私享家的显露富贵的象征；

在没有公共码头设施、租赁玩船和合伙买船等经济方式情况下，在中国游艇对大多数人来讲毕竟是高端消费品，它的功能还不那么显性、同样休闲娱乐，它的性价比使一般人即使中产阶层人们也望而却步；

因此中国社会发展游艇和水上活动有着多多的困惑；短期内难以形成规模人群的参与和活动；社会规模有效需求难以形成；

二、影响产业发展主要因素

3、在中国要提升社会有效需求，另一个突出问题是：

在海外发展游艇主要是技术经济问题，中国在走独特的社会经济发展的道路——公权和市场经济共存发展的“伟大试点”，

在发展游艇业上面临着许多需艰巨探索实践的难题

二、影响产业发展主要因素

(1) 市场经济是竞争经济、竞争经济必然导致差别利益，差别利益必然造就差别消费；因此追求奢华则是不可避免的，

(2) 但从公权角度看，强调社会资源共享、公众都有参与权，那么如按美国2亿多人口1850万艘游艇保有量计算，中国将会拥有超过一亿条游艇，这对有效水资源有限国度确实难以想象，就会像今天因为拥有车辆而烦恼停车位将会造成如今天汽车一样的船满为患，这就对当前发展游艇争议不断的话题；

由此引发的社会贫富悬殊、资源分配、环境保护等问题多多

二、影响产业发展主要因素

掌握公权的有关政府部门在对发展游艇产业的必要性、重要性没有充分认识之前，规划和法规制定、社会公益性规模投入、国家资源占用必然成为争论不休的话题；民间资本的进入也会迟疑不决；

在中秋、国庆长假期间爆发的硕大人流，社会需求在呐喊——我们修身养心度家旅游的胜地在哪里，希望提供更多的休闲度假的内容和场所；而贫困地区远比此地更优美环境条件仍空置着，可以提供几千亿GDP和上百万人高雅、体面、有技术、高报酬的就业机会、新的地标城镇开发、推进技术创新发展的机会就在这样的纷争中搁置着，这真是值得人们思考的课题；





我们的旅游

无可奈何

我们的旅游

度假无所





二、影响产业发展主要因素

因此，在当今现实情况下，促成中国游艇业快速发展需要：

（1）认知远比解决技术和设施问题来得困难，社会各界共同努力，推进国民幸福指数产业发展；

（2）在发展的初期，有效探索建立高中低并存；大中小兼顾；私人、公有、商务、企业、团体共有的产品 and 市场机制和形式；

（3）要探索将海外成熟游艇技术工艺、管理和规则与中国国情和中华文化相结合的路子；

（4）必须争取国家政府那怕地方政府的理解和支持，在国家现有规划、环保政策约束下的最大发展；

（5）促成产业链互动、互补、互利的合作



三、中国游艇产业更需要创新发展

追求美好总是驱使人们不断奋进的动力

（一）中国社会客观发展到了可以享用游艇和水上休闲生活的时代了

追求美好总是驱动人们不断奋进的动力，在财富增长和品质生活需求提高到一定水平，观光旅游仍有一定市场外，人们更期盼的是渡假旅游，需要释放平日的劳顿和紧张、需要推进户外有氧运动调济体力、需要宽松交友交流的空间

游艇作为休闲水上生活的载体就受到人们的青睐，特别在国家倡导国民幸福产业发展和带薪度假的设想的提出激发了人们水上养心、养生、养老度假旅游的欲望和热情



追求美好总是驱使人们不断奋进的动力

(二) 在海外的仅仅动态运动，创新中国式的：

1、动静结合

2、动养一体

3、休闲与养心、养生、养老组合

4、玩水与环境治理和人文习惯提升结合

5、玩水与推进产业发展、造就就业机会

三、中国游艇产业更需要创新发展

- 娱乐玩水——
 - ——娱乐水上、专注投入、抛却烦恼、健康情操、放松身心
- 健身玩水——
 - ——有氧有水、体能锻炼、全身运动、匀称发展、健身健心
- 智慧玩水——
 - ——水陆环境、斗智斗勇、技能技巧、脑体互动、益智强心、
- 安全玩水——
 - ——规则规范、安全技能、保护自己、救助朋友、培育爱心
- 环保玩水——
 - ——规矩船只、规范行为、友好环境、造福社会、养成公德心
- 和谐玩水——
 - ——有大中小、兼高中低、公私并存、商务团体共有、常怀平常心
- 配合上述需求的形式、内容；技术设施、制度规则；社会人文的创新

三、中国游艇产业更需要创新发展

有效需求，有益生活方式，需要人们创造、开拓实践

1、海外是快艇快生活，中国是慢船慢生活

2、海外是冒险加刺激，中国是安逸加悠闲

3、海外喜欢户外运动，中国希望室内聚会

4、海外习惯冷餐冷食，中国喜好热餐热饮

5、海外喜欢椭圆型桌，中国欣赏圆方型桌

6、海外热衷个人行动，中国喜好家庭亲情

因此，有了会议、商务、聚会、婚典、餐饮、观光旅游等各种功能游艇的创新研究和开发设计的任务，需要设计创新、功能优化组合研究

三、我们要走历史传承和创新发展结合之路

- 1、国民幸福指数产业发展的规划、政策制定和管理模式上要创新；
- 2、市场营销模式的创新；
- 3、设计建造技术、新材料应用上的创新（减重、防火、环保等）
- 4、运动形式、内容上的创新；
- 5、售后服务和安全保险服务上的创新
- 6、养心、养身、养老、健身娱乐和度假旅游结合上的创新

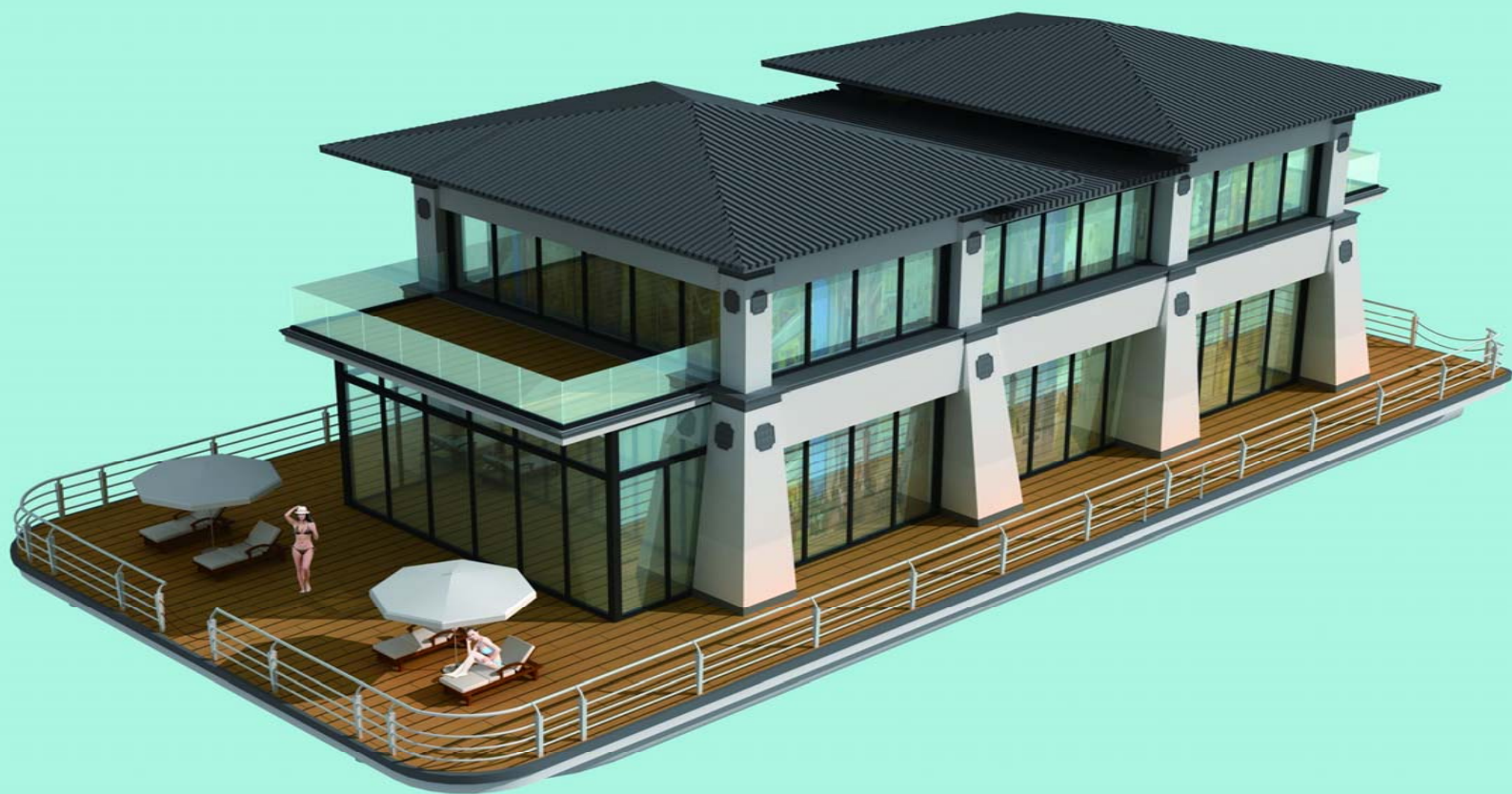
安全来自科学设计、合理选材、用材和防范措施
措施和灭火材料幸福和灾难常常是



探索开创着的中国式的慢船慢生活的水上别墅游艇



探索开创着的中国式的慢船慢生活的游艇



探索开创着的中国式水上游乐中心



生活内容和形式需要创造



追求美好总是驱动人们不断奋进的动力



追求美好总是驱动人们不断奋进的动力



追求美好总是驱动人们不断奋进的动力



职业、专业赛事诚然可钦，民间初入业余赛事更显可贵，它昭示了人们对美好生活的自然投入和对未来的憧憬

游艇产业的发展离不开新材料工业支撑

高强度复合材料应用

- 标准单元的组合生产
- 生产过程的尘埃、废气处理
- 废弃物的降解处理
- 轻型高强度通道的设计生产
- 阻燃或防火材料应用
- 通透遮阳材料应用等等

- 
-
- 我们协会（CBITA）愿意与新材料行业携手进行新材料应用、新船型开发、新工艺技术、新装备工具应用上结合船艇行业实际需求进行创新攻关开发；
 - 伴随船舶和休闲娱乐船舶产业的发展——高性能复合材料在游艇、船舶、海洋工程建造上一定会大有作为！
 - 我们的山水将更美丽、我们的生活更丰满，人们一定会记取新材料行业和船艇建造行业的辛勤耕耘和不倦的创新努力！



谢谢！